



- 注:
1. 本图尺寸除注明者外, 标高、里程桩号以米计, 其余均以厘米计。
 2. 本桥设计荷载: 公路-I级。
 3. 桥面宽度: 净宽2×净11m, 双幅桥面全宽24.5m(含中央分隔带2×0.25m)。
 4. 本桥上部采用7×40m预应力砼(后张)T梁, 先简支后连续, 按4×40和3×40m两联布置; 下部桥台采用肋板台, 桥墩采用柱式墩, 墩台采用桩基础。
 5. 本桥平面位于直线上, 桥面横坡为双向2%, 纵断面位于R=6000m的竖曲线上。路线参数详见本图数据栏及路线部分。
 6. S33上方向高速中间分离式路基绿化带宽度(不含护栏)为3.8m至4.5m, 4号墩立于中央分隔带(绿化带)中。
 7. 0号桥台桩基施工时应先进行碎石土回填, 分层碾压密实后回填至承台顶面标高, 再进行基坑反挖至桩基标高, 进行桩基施工。
 8. 台后搭板长度为8m, 详见通用图。
 9. 图中标注的墩台高度为桥中心处的高度。
 10. 本图比例: 平、立面为1:500, 其它为1:250。

里程桩号	K598+468.351	+480	+500	+520	+540	+560	+580	+600	+605	+620	+647	+660	+665	+680	+700	+740	+758.648
设计高程(m)	66.100 +474			67.291 +514		68.220 +554		68.882 +594		69.278 +634		69.407 +674		69.270 +714		68.865 +754	
地面高程(m)	50.553	50.540	50.635	51.025	51.167	51.749	52.395	52.752	53.328	53.873	60.200	53.166	53.774	53.125	53.847	56.591	57.739
坡度(%)																	
坡长(m)							3.200			476.245							